

LATVIJĀ VEIKTS
UNIKĀLS
ASTROLOGISKĀS
PĒTĪJUMS



AUTOAVĀRIJAS UN MĒNESS IETEKME

GUNA KĀRKLIŅA

Runājot par autoavāriju astroloģiskajiem aspektiem, bieži tiek minēta Mēness ietekme kā emocijas un līdz ar to neapdomīgu rīcību provocējošs faktors. Tīkko kā Latvijā pabeigts unikāls astroloģiskais pētījums, kurā izanalizēta Ceļu satiksmes drošības direkcijas sniegtā statistika par 2012. gadu. Mēness stāvokliem tiešām ir nozīme.

Precīza analīze bez brīvām interpretācijām

Satiksmes negadījumu saistību ar Mēness stāvokļiem pētījis sertificēts numerologs un astrologs, «Astrologi.lv» vadītājs **Kristaps Baņķis** sadarbībā ar socioloģijas un astroloģijas studenti **Ilviju Gaidukoviču**.

Kā zināms, skeptiķi nereti pārmet, ka astrologi pārāk brivi interpreto novērojumus un atrod sev vēlamās sakarības. Kristaps Baņķis stāsta, ka, veidojot Mēness kalendāru un astoņus gadus ikdienu sekojot tā ritmam, ievērojis – Mēness fāžu maiņu un čika laiki ļoti uzskatāmi atspoguļojas notikumos saistībā ar ceļu satiksmi. Piemē-

ram, čika laikā daudz vairāk automašīnu brauc ar izslēgtiem lukturiem un uz ceļiem biežāk nekā citkārt manāmas avārijas. «Taču tie bija tikai mani novērojumi, skeptiķiem varētu pat šķist atbilstoši parunai – ko gribi redzēt, to ari ieraugji,» saka Kristaps Baņķis.

Taču šajā reizē tamlidzigi pārmetumi būtu absolūti nevietā. Analize veikta par visām 2012. gada dienām, izmantojot specializēto datorprogrammu «Statistical Package for the Social Sciences».

Pētījumā tika noskaidrots, ka 2012. gadā dieinas laikā uz ceļa notikuši vidēji 43 negadījumi, un ceļu satiksmes ne-



Mēness Zījū zīmē pastiprina sapnainību, neuzmanību un izklaidību pie stūres.

CEĻU SATIKSMES NEGADĪJUMU SKAITS UN PLANĒTU KVADRĀTI*

Planētu kvadrāti + citi faktori	CSN skaits šajā dienā	par cik % lielāks nekā vidējais CSN skaits dienā
Marsa kvadrāts ar Plūtonu + dižčika laiks	48	par 10%
Marsa kvadrāts ar Urānu + dižčika laiks	49	par 10%
Mēness kvadrāts ar Saturnu + čika laiks	53	par 22%
Merkura kvadrāts ar Neptūnu	54	par 22%
Saule ar Marsu	54	par 22%
Mēness kvadrāts ar Merkuru + čika laiks+ Perigejs	55	par 25%
Merkura kvadrāts ar Saturnu + čika Laiks	56	par 25%
Mēness kvadrāts ar Urānu + dižčika laiks	56	par 25%
Mēness kvadrāts ar Merkuru + dižčika laiks	57	par 25%
Mēness kvadrāts ar Neptūnu + čika laiks	60	par 30%
Mēness kvadrāts ar Urānu + čika laiks	61	par 31%
Mēness kvadrāts ar Neptūnu + pilnmēness + apogejs	61	par 31%
Mēness kvadrāts ar Urānu + čika laiks + pilnmēness	61	par 31%
Merkura kvadrāts ar Saturnu	63	par 32%
Mēness kvadrāts ar Urānu un Merkurs ar Saturnu	63	par 32%
Mēness kvadrāts ar Plūtonu + dižčika laiks	70	par 40%

* Kvadrāts – planētu kombinācija, kas norāda uz problēmām.

gadījumu (CSN) skaits pa mēnešiem ir līdzīgs. Datu apstrādes sākumā iezīmējās arī izteikta tendence – piekt Dienās negadījumu skaits ir ievērojami lielāks nekā citās nedēļas dienās. (Vidēji 2012. gadā dienā reģistrēti 43 negadījumi, taču piekt Dienās negadījumu skaits bijis 53, kas ir par 19% vairāk.)

Kristaps Baņķis uzskata, ka šai tendencēi izskaidrojumu ceļu policisti un statistiķi raduši jau sen – darba nedēļas beigās cilvēki noskaņoti atpūtai, kas bieži vien apvienojas arī ar pārgalvīgu automašīnas vadīšanu vai sēšanas pie stūres alkohola reibumā, kas bieži novēd pie avārijas situācijām.

Dati liecina, ka vismazāk CSN uz ceļiem reģistrēts svētdienās – vidēji 30 negadījumu jeb par trešdaļu ma-

zāk nekā darbdienās. Iespējams, tas izskaidrojams ar to, ka svētdienas cilvēki parasti pavada mājās un bez ipašas vajadzības ar auto nekur nedodas.

Mēness fāžu ietekme

Iepriekš pasaulē veiktās izpētes rezultāti liecina, ka visvairāk CSN notiek tieši jauna Mēness un pilnmēness fāžu maiņu laikā. Atsevišķi pētījumi liecina, ka šajā laikā negadījumu skaits pieauga vidēji par 22%. Ari pētījumā par situāciju Latvijā atklājas līdzīgas tendences – fāžu maiņas dienās 2012. gadā tika reģistrēts vidēji par 25% negadījumu vairāk.

Kristaps Baņķis to skaidro ar Mēness fāžu maiņas brīžu stresa pilno ietekmi uz cilvēka organismu un psihi: «Jau izsenis novērots, ka, mainoties Mēness fāzēm, cilvēki kļūst nelidzvarotāki, neapdomīgāki, jūtīgāki un saasinās viņu emocionālā pasaules uztverē, kas savukārt mazina koncentrēšanās, attāluma novērtēšanas un uzmanības noturēšanas spējas un traucēkārtīgi «pieslēgties» auto vadīšanai. Citiem vārdiem sakot, cilvēks emocionāli nav gatavs veltīt visu savu uzmanību transporta līdzekļa stūrēšanai, jo ir nodarbināts ar daudzām blakuslietām un bieži – iet emociju pavadā.»

Arī pašā Mēness briedumā – pilnmēnesi – cilvēkiem nervu sistēma kļūst nestabilāka, kas biežāk novēd pie negadījumiem, kurus izraisījuši auto vadītāja strīdi ar pasažieriem un uz-

manības novēršana no ceļa, pārgalvīga braukšana un ātruma pārsniegšana. To daudzākā apliecinājuši Mēness kalendāra vietnes portalā «www.astrologi.lv» aptaujātie cilvēki, kuri ikdienā sekō Mēness ritmam.

Datu kopā tika atlasītas arī Mēness dienas, kurās CSN skaits ir lielaks nekā vidējais, kā rezultātā visbiežāk novērotās bija 7., 14. un 18. Mēness diena.

Čika laika, apogeja un perigeja faktors

«Statistikas analīzes gaitā izpēti-jām arī čika un dižčika jeb retrogrāda Merkura ietekmi, ko apliecināja par 25% lielāks CSN skaits šajos peri-dos. Bez ievēribas nepalika arī datumi, kuros Mēness atradās apogeja punktā jeb vistālāk no Zemes centra. Pētījuma rezultāti liecina, ka apogeja ietekmētājās dienās CSN skaits vidēji palielinājās pat par 30%,» skaidroja Ilvija Gaidukoviča.

Pasaulē veiktie pētījumi rāda, ka, Mēnesim esot apogeja, cilvēki kļūst bezbaigāki, pārāk optimistiski un ne-apdomīgi, ir emocionāli pacilātāki un vieglāk iesaistās avantūrās, biežāk ris-kē un piekrit piedalīties pārgalvīgos notikumos. Šāds emocionālais un psiholoģiskais cilvēku noskoņojums parasti ir grūti savienojams ar pārdomātu un drošu auto vadīšanu.

Likumsakarības meklējot

Īpaša uzmanība pētījumā tika pie-vērsta tām dienām, kurās CSN skaits 2012. gadā bijis ievērojami lielāks. Tā rezultātā atklājās būtiska likumsakarība – negadījumu skaits pieauga un bija ar traģiskākām sekām tieši tajās dienās, kad debesis bijusi vērojama vairāku analizējamo astroloģisko faktoru kombinācija.

Vislielākais negadījumu skaits tika reģistrēts: pilnmēnesi un čika vai dižčika laikā; pilnmēnesim esot apo-gejā; jaunā Mēnesi un čika laikā un/ vai perigejā. Atklājās, ka bistamību uz ceļiem palielina arī disharmoni-kais Mēness leņķiskais aspekt – kvadrāts – ar citām planētām. Piemēram, 2012. gada 25. oktobrī, kad tika reģistrēti divreiz vairāk negadījumu nekā vidēji, Mēness veidoja kvadrātu ar Marsu. Bet 24. jūlijā, kad tika fiksēti 70 negadījumi, Mēness veidoja kvadrātu ar Plūtonu.

TERMINU PASKAIDROJUMI

- «Statistical Package for the Social Sciences» – prognozējošas analītikas un statistiskās analīzes programmatūra. Viena no vadošajām programmatūrām šajā jomā pasaulē.
- **Čika laiks** – periods, kad Mēness it kā atpūšas no citu debess kērmeņu ietekmes. To dēvē arī par periodu, kad Mēness bez kurga, t.i., Mēness esošajā zīmē veido pēdējo mažo aspektu ar kādu no planētām, līdz sasniedz nākamo zīmi.
- **Dižčika laiks** – retrogrāda Merkura perioda pārkāšanās ar čika laiku. Rezultātā pastiprinātas čika laika problēmas. Retrogrāda Merkura periodā problemātiski kļūst arī ar transportu saistīti jautājumi.
- **Apogejs** – ap Zemi riņķojoša ķermēna (Mēness, Zemes mākslīgā pavaidoņa) eliptiskas orbītas punkts, kas atrodas vistālāk no Zemes centra.
- **Perigejs** – ap Zemi riņķojoša ķermēna (Mēness, Zemes mākslīgā pavaidoņa) eliptiskas orbītas punkts, kas atrodas vistuvāk Zemes centram.

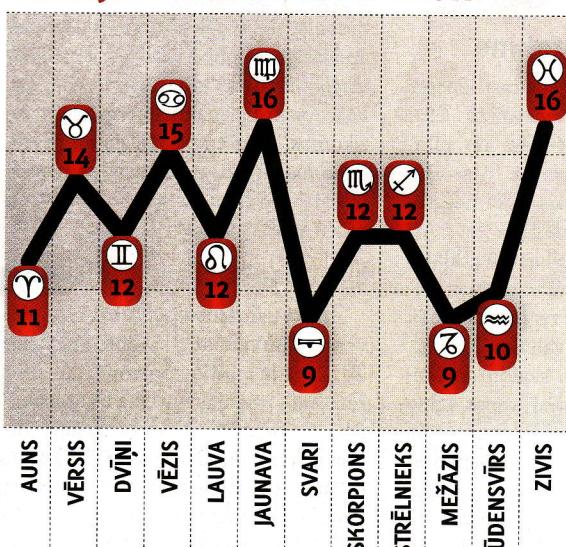
AKTUĀLI
Mēness Jaunavā mudina šoferus «redzēt kokus mežā»
jeb pievērst uzmanību sīkumiem un blakus notikumiem uz ietvēm, tādējādi novēršot uzmanību no paša ceļa.

2012. GADA CSN STATISTIKAS DESMIT «MELNĀKIE» DATUMI

Datums	CSN kopā	CSN ar cietušajiem	Gājuši bojā	Ievainoti	Astroloģiskais dienas fons	Mēness diena	Mēness zīme	Nedēļas diena
26. oktobris	105	22	1	30	Čika laiks	11. un 12.	Zivis	piektdiena
7. decembris	90	17	2	25	Čika laiks	24.	Jaunava	piektdiena
20. decembris	84	10	1	11	Čika laiks	7. un 8.	Auns	ceturtdiena
25. oktobris	83	21	1	24	Mēness kvadrāts ar Marsu	10. un 11.	Zivis	ceturtdiena
13. decembris	79	11	1	18	Čika laiks, jauna Mēness iestāšanās, perigejs	29. un 1.	Strēlnieks	ceturtdiena
17. decembris	79	11	0	13	*	4. un 5.	Ūdensvīrs	pirmdiena
13. februāris	75	20	2	32	*	21.	Skorpions	pirmdiena
19. decembris	74	5	1	4	*	6. un 7.	Zivis	trešdiena
24. jūlijs	70	18	1	17	Dižčika laiks, Mēness kvadrāts ar Plūtonu	5. un 6.	Jaunava	otrdiena
10. februāris	70	10	0	10	Čika laiks	18.	Vērsis	piektdiena
15. jūnijs	70	15	0	17	*	26.	Zivis	piektdiena

*Astroloģiskās likumsakarības neparādās.

DATMU SKAITS MĒNESS ZĪMĒS, KURS CSN BIJIS VAIRĀK NEKĀ PARASTI



Ko pastāsta statistika par bojā gājušajiem

Kā atsevišķs pētījuma objekts tika skatīta 2012. gadā CSN bojā gājušo statistika. Aplūkojot to kopumā, konstatēts, ka visvairāk negadījumu ar traģiskām sekām noticis 1. janvāri, atņemot dzīvību astoņiem cilvēkiem un ievainojot vēl astoņus cilvēkus. Šis skaudrās situācijas cēloni papildu dienās astroloģiskā fona analizi neprasā, tomēr nevar neatzīmēt, ka 1. janvāra ierasto statistisko traģiskumu 2012.

gada pirmajā dienā vēl pastiprināja Merkura kvadrāts ar Marsu un Mēness kvadrāts ar Plūtonu. Otrs pērnā gada «melnākais» datums bija 7. septembris, kad dzīvību uz ceļiem zaudēja pieci un tika ievainoti vēl 16 cilvēki. Analizē atklājās, ka tā ir bijusi tā jau negadījumiem bagātā piektdiena, kas aizvadīta ar Mēnesi apogejā un Mēness kvadrāta ar Neptūnu ietekmē. Statistika liecina, ka negadījumos ar bojāgājušajiem ir videjī ari 12 ievainoti cilvēki. Datu analizē atklājās arī satraucoša likumsakarība – dienās, kad ir bijis čika laiks, ievainoto ir bijis divreiz vairāk (videjī 21 ievainotais). Arī apogejā un perigeja laikā reģistrēts vairāk CSN ar ievainotiem (videjī 22 ievainotie).

Zodiaka zīmu ietekme

Astroloģijā būtisks faktors ir tā dēvētais dienas fons – kādā zodiaka zīmē konkrētajā dienā atrodas Mēness.

Uzmanības vērts ir 2012. gada 26. oktobris, kad tika reģistrēts visvairāk avāriju – 105, kas ir divreiz vairāk nekā videjī citos datumos. Tā bija kārtējā statistiski «melnā piektdiena».

«Zinīgi, ka 26. oktobrī Mēness dreifēja pa «miglaino» Zivju zīmi un vakarpusē iestājās čika laiks. 7. decembris, kas ir drūmās statistikas otrajā vietā, arī tika aizvadīts čika laikā, Mēnesim esot Jaunavas zīmē. Savukārt 20. decembri, ceturtdienā, kas 2012. gada statistikā pēc CSN skaita ienem trešo

vietu, Mēness no rita brīvi dreifēja bez kursa jeb bija čika laiks, bija Mēness 1. fāze, Mēnesim secīgi ieejot impulsīvā Auna zīmē, veidojot savienojumu ar pārsteigumiem bagāto Urānu. Un pa virsu tam visam vēl augoša kvadratūra ar Plūtonu. Tas viss arī izvērtās kā negadījumu virkni provocējošs «komplektiņš»,» stāsta Kristaps Banķis.

Izpētot datumus, kuros reģistrēto CSN skaits bijis lielāks par gada vidējo, vēl atsevišķi Mēness zīmu kontekstā, pavērās interesanta aina. Visvairāk negadījumu noticis tad, kad Mēness atradies Zivju, Jaunavas un Vēža zīmē. Tas liecina, ka auto vadišanas spējas ietekmē arī Mēness zīmu enerģētika. Pie mēram, Mēness Zivju zīmē pastiprina sapnainību, neuzmanību un izklaidību pie stūres. Mēness Jaunavā mudina šoferus «redzēt kokus mežā» jeb pievērst uzmanību sīkumiem un blakus notikumiem uz ietvēm, tādējādi novēršot uzmanību no paša ceļa, bet, kad Mēness Vēža zīmē, virsroku pār logiku nēm jūtas, kas nelabvēlīgi ietekmē reakcijas atrumu un spēju koncentrēties tikai uz spēkrtā vadišanu. Jāatzīmē, ka šis ir arī būtisks solis astroloģisko likumsakarību izpētē kopumā, jo līdz šim pasaulei veiktais pētījums visbiežāk uzsverīta vien Mēness fāžu ietekme, bet šajā pētījumā liela uzmanība pievērsta arī Mēness leņķiskajiem aspektiem ar planētām, kā arī apogejā, perigeja, čika un dižčika periodu ietekmei. ☽